

D.08. Toezicht staat van onderhoud boten van leden.

PROTOCOL als bedoeld in artikel 9 lid 2 Huishoudelijk reglement van de Tielse Watersportvereniging "De Waal"

TWV De Waal wil geen verwaarloosde boten in haar haven hebben.

Verwaarloosde boten:

- Tasten het aanzien van de haven aan (imago schade);
- Zijn onprettig voor passanten (mogelijke inkomsten derving);
- Kunnen schade toebrengen aan eigendommen van de vereniging of van derden;
- Kunnen schade toebrengen aan het milieu;
- Kunnen op termijn de vereniging op kosten jagen.

Het bestuur bepaalt of er sprake is van een verwaarloosde boot.

Zij hanteert daarbij de volgende criteria:

Waarneembare kenmerken	Ja / Nee
De boot is sterk vervuild.	
Ramen ontbreken.	
Houtwerk is sterk verweerd en/of rot.	
Verflaag is sterk verweerd (jaren niet geschilderd).	
Vuil of roest kunnen overwaaien naar andere boten.	
Er zit op meerdere plaatsen groene aanslag.	
Polyester is sterk verweerd en/of gescheurd.	
Verf en/of plamuur laat op veel plaatsen los.	
Er zitten veel oude roestplekken op de boot (van jaren).	
De boot is slecht vastgemaakt en/of ligt vast met slecht touwwerk (gevaar voor losraken).	
Het kuipzeil of afdekzeil is sterk verouderd en/of lekt.	
Afdekzeilen staan voortdurend vol met water.	
De bijboot is slecht vastgemaakt en/of (deels) volgelopen.	
Vaste onderdelen van de boot zijn verbogen en/of afgebroken	
De boot is verbouwd uit goedkoop ogende materialen (risico op snelle achteruitgang).	
De boot heeft langdurige motorschade (2 jaar of meer).	
Er wordt voortdurend (2 jaar of meer) geklust aan de boot maar verbeteringen zijn niet zichtbaar (oneindige projecten).	
De boot ziet er langdurig (2 jaar of meer) uit als een werkplaats (rommel, gereedschap, verblikken).	
De boot lekt olie of andere schadelijke stoffen (milieuschade).	
De boot loopt langzaam vol (gevaar voor zinken).	

Op basis van deze criteria bepaalt het bestuur of er sprake is van een verwaarloosde boot en welke maatregelen er worden genomen om deze situatie op te heffen.

Een en ander gebeurt in overleg met de eigenaar van de boot.

De houding van de eigenaar is mede bepalend voor de keuze van de te nemen maatregelen.